

## EXPUNERE DE MOTIVE

Propunerea legislativă stabilește anumite prevederi referitoare la certificarea istoricului vehiculelor rutiere utilizate în vederea înmatriculării acestora în România. Propunerea vizează, în special, stoparea practicii de a comercializa autoturisme care au kilometrajul dat înapoi.

Astfel, "Registrul Auto Român" va înființa și va gestiona registrul electronic privind evidența citirilor odometrelor autovehiculelor din România. Acest registru este constituit din informațiile culese de RAR cu ocazia prestațiilor efectuate direct asupra autovehiculelor și cu ocazia supunerii autovehiculelor inspecției tehnice periodice în cadrul stațiilor autorizate de ITP. De asemenea, registrul va conține informațiile transmise RAR-ului de către operatorii economici autorizați care desfășoară activități de reparații, întreținere și reglări funcționale ale vehiculelor rutiere precum și activități de modificări constructive și reconstrucția vehiculelor rutiere.

Propunerea de act normativ prevede ca orice înlocuire a odometrului unui vehicul cu un altul cu un kilometraj mai mic să fie considerată un act de fraudă în cazul în care aceasta nu este înregistrată și transmisă corespunzător către RAR. Vor fi astfel evitate vânzările de automobile care au dispozitive de măsurare a distanței parcurse modificate.

Prin intermediul unei aplicații informatice specifice furnizate de către RAR, operatorii economici autorizați care desfășoară activități de reparații, întreținere și reglări funcționale ale vehiculelor rutiere precum și activități de modificări constructive și reconstrucția vehiculelor rutiere sunt obligați să citească și transmită către RAR informații legate de numărul de identificare/seria de șasiu și valoarea indicației odometrului din dotare pentru autovehiculul supus prestației în cauză, indiferent de tipul acesteia. Toate acțiunile și măsurile care implică transmiterea și stocarea de date sunt aplicate numai pentru prevenirea manipulării odometrelor, realizate la cel mai înalt nivel de protecție informatică și sunt conforme cu dispozițiile Legii nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), cu modificările ulterioare, și ale Regulamentului (UE) 2016/679.

Propunerea legislativă vizează eliberarea, la cerere, deținătorilor de autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune un certificat denumit „RAR Auto-Pass” care conține informații cu privire la istoricul citirii odometrului existent în registrul electronic, implicarea autovehiculului într-un eveniment care a produs avarii grave la mecanismul de direcție, instalația de frânare sau la structura de rezistență a caroseriei ori a șasiului precum și la neprezentarea vehiculului în cadrul unei campanii de rechemare a vehiculelor care au fost deja înmatriculate, înregistrate sau puse în comercializare, deoarece unul sau mai multe sisteme, echipamente, componente sau unități tehnice separate instalate pe vehicul prezintă un risc important pentru siguranța rutieră, sănătatea publică sau protecția mediului înconjurător. La vânzarea unui vehicul deja înmatriculat în România, vânzătorul furnizează cumpărătorului un certificat „RAR Auto-Pass” valabil, pentru vehiculul supus vânzării, care se constituie în anexă la formularul tipizat "Contractul de înstrăinare-dobândire a unui mijloc de transport" model 2016 ITL 054 prevăzut în Anexa nr.2 la Ordinul 1069/2016. Domeniul de aplicare al certificatului „RAR Auto-Pass” poate fi extins și la alte categorii de vehicule prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Punerea în circulație a autovehiculelor cu odometrul defect constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la o lună la un an sau cu amendă, dacă fapta nu constituie o infracțiune mai gravă.

**Inițiator:**

**Senator PNL**

**Toma Florin Petcu**

## LEGE

privind stabilirea anumitor prevederi referitoare la certificarea istoricului vehiculelor rutiere  
utilizate în vederea înmatriculării acestora în România

| Nr.<br>Crt. | Nume și prenume       | Grup Parlamentar | Semnătura |
|-------------|-----------------------|------------------|-----------|
|             | ANDREI ALEXANDRU-IOAN | PNL              |           |
|             | MUNTEAN LUCICA DINA   | PNL              |           |
|             | FLOREAN OVIDIU        | PNL              |           |
|             | NEAGU NICOLAE         | PNL              |           |
|             | BICA DANUT            | PNL              |           |
|             | BICA IULIAN MIHAIL    | PNL              |           |
|             | Pandea Ciprian        | PNL              |           |
|             | POTEAT Vasilica       | PNL              |           |
|             | VERTEA MIHAIL         | PNL              |           |
|             | BUMB DRIN             | PNL              |           |
|             | Bunel Florin          | PNL              |           |
|             | EUGEN IAPU MARESCU    | PNL              |           |
|             | Pauline Nicoleta      | PNL              |           |
|             | Baurceanu Septimiu    | PNL              |           |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Neulescu Tãgãrdoz, Ortãon. PNK

